



„Mezőhek Táncsics Mihály út burkolatának 231 fm szakaszon történő felújítása.”

TOP_PLUSZ-2.1.1-21-JN1-2022-00046

Kedvezményezett:	Mezőhek Község Önkormányzata
A projekt megvalósítási időszaka:	2023. 03. 01. – 2023. 12. 31.
A projekt elszámolható összköltsége:	47 784 754,- Ft
A támogatás mértéke:	100 %
A fejlesztéssel érintett ingatlanok (megvalósítási helyszínek):	
•	5453 Mezőhek, Táncsics Mihály út hrsz.: 30, 31, 29/1, 29/3, 93/15, 34/1

A helyi önkormányzatok jogszabályi kötelezettsége az önkormányzati tulajdonú belterületi közutak építése, korszerűsítése, felújítása, a településközpont vagy a település közintézményeinek, közszolgáltatást nyújtó létesítményeinek jobb megközelíthetőségének biztosítása, a lakóterületekkel való kapcsolatok javítása, a településközpont tehermentesítése, illetve a meglévő belterületi úthálózat és a közösségi közlekedési infrastruktúra minőségi fejlesztése. Ezen kötelezettségnek való megfelelés jegyében a TOP_PLUSZ-1.2.3-21-JN1 pályázati kiírásra benyújtott projekt keretében az Önkormányzat tulajdonában lévő belterületi út felújítása és aszfalt burkolattal történő ellátása érdekében.

A tervezett beruházás keretében a Mezőhek Önkormányzati Hivatal tulajdonában lévő Táncsics Mihály út 31 hrsz. út felújítása 231 fm hosszon.

A projekt megvalósítása során az alábbi tevékenységek kerülnek elvégzésre:

- A Táncsics Mihály út aszfalt burkolatának felújítása a Köztársaság utcai felújított burkolat szélétől a Táncsics Mihály út útburkolat végéig tart, 231 m hosszon;
- A burkolat felújítással együtt az Önkormányzat oldalsó bejáratánál lévő földes parkoló feltöltését is beterveztük, zúzalékkal, hogy az esős időszakban is meg tudjanak állni a területen.
- Csapadék víz elvezetéssel összefüggő javítási, felújítási feladatok elvégzése;

Burkolat felújítás:

A tervezési szakasz a Köztársaság utcai felújított burkolat szélétől indul és a Táncsics Mihály úti szilárd burkolat végéig tart. A meglévő burkolaton teherbírasi elégtelenségre utaló hibákat is tapasztaltunk. A burkolat felülete repedezett, hámlott, széle lerepedezett. Az utca néhány szakaszán szélesítést kell végezni, egységesen 4,0 m szélességre. A buszforduló és a Kossuth Lajos utcai útsatlakozás közötti szakaszon 4,40 m szélességre terveztük a burkolatot. A meglévő burkolt utakhoz, illetve kapubejárókhoz csatlakoztatni kell a tervezett felújított burkolatot.

Keresztmetszeti kialakítás

A burkolatot egyoldali 2 %-os oldaleséssel terveztük, mindkét oldalon 1,0 m széles útpadkával, kivéve a buszforduló és a Kossuth Lajos utcai csomópont közötti szakaszon, ott kétoldali oldalesést terveztünk. A burkolat szélessége: 4,0 m és 4,40 m. Az utca néhány szakaszán szélesítést kell végezni, egységesen 4,0 m szélességre. A buszforduló és a Kossuth Lajos utcai útsatlakozás közötti szakaszon 4,40 m szélességre terveztük a burkolatot.

Magassági vonalvezetés

A területen a kialakult terepviszonyokat a hossz-szelvény tervezése során figyelembe vettük. Az út tengely magasságát a csatlakozó burkolatok magasságához kell igazítani. Az út magassági vonalvezetése a kezdőszelvénytől a végszelvényig a meglévő terep viszonyokat részben követi. A kezdőszelvény magassága megegyezik a Köztársaság utcai felújított burkolat magasságával, a végszelvényt csatlakoztatjuk a meglévő földút magasságához. A tervezett burkolatot a kapubejáróknál és útsatlakozásnál le kell futtatni.

Pályaszerkezet

A meglévő aszfalt burkolat vastagsága 6-8 cm. A burkolat oldalesése nagyon változó, 0,5-1,5 % közötti. A meglévő kopóréteget nem bontjuk vissza, hogy ne gyengítsük a pályaszerkezetet, ezért kiegyenlítőréteg (átlag 3 cm) beépítését terveztük a tervezett oldalesés kialakításának érdekében. A tervezési forgalmat becsléssel határoztuk meg, ami alapján a "B" könnyű forgalmi terhelési osztályba tettük a tervezett útszakaszt.

Az e-UT 06.03.13 – Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése Útügyi Műszaki Előírás alapján a típus pályaszerkezet:

- 12 cm aszfalt burkolat
- 20 cm stabilizált burkolatalap

A meglévő aszfalt réteget 6 cm-nek vesszük és még szükséges 6 cm aszfalt réteg a 12 cm eléréséhez. A választott pályaszerkezet:

- 4 cm AC11 kopó (N) aszfalt kopóréteg
- 3 cm AC11 kötő (N) aszfalt kiegyenlítőréteg
- meglévő pályaszerkezet

A pályaszerkezet cserés helyeken és a szélesítésnél a fenti műszaki előírás szerint a típus pályaszerkezet:

- 5 cm AC16 alap (N) aszfalt alapréteg
- 5 cm zúzottkő kiékelés
- 20 cm törtbeton vagy M56 stabilizációs burkolatalap
- 20 cm homokos kavics vagy törtbeton ágyazat

A beruházás hozzájárul, hogy a település úthálózatának fejlődéséhez, a közösségi közlekedés feltételeinek javulásához, illetve a település közintézményeinek (helyi önkormányzat, posta, játszótér, templom, orvosi rendelő, Művelődési ház, buszmegálló) megközelíthetősége javulásához.

Projekttel kapcsolatos további információk: Fórizs Ágnes Karolina Polgármester e-mail.: ph@mezohek.hu

A projekt az Európai Regionális Fejlesztési Alap és Magyarország költségvetése társfinanszírozásban valósul meg.